

ZÁKLADNÍ ÚDAJE											
TRAŤ: Nymburk – Jičín						PZS v km 25,684 IČ: P4620					
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé dělené sekvenční			Označení: K1		
Komunikace: II.tř.č.280						Rozhodující uživatelé: chodci					
d <sub>p</sub> (m)		30,75		t <sub>x</sub> (s)		–		t <sub>u</sub> (s)		10	
t <sub>z</sub> (s)		40,5		V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )		3		α (°)		60	
d <sub>r</sub> (m)		50,75		t <sub>b1</sub> (s)		6		t <sub>u1</sub> (s)		0	
t <sub>zz</sub> (s)		60,48		V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )		20		β <sub>1</sub> (°)		60	
d <sub>z</sub> (m)		23		t <sub>b2</sub> (s)		3		t <sub>u2</sub> (s)		0	
t <sub>zvo</sub> (s)		16,56		a <sub>s</sub> (m.s <sup>-2</sup> )		–		β <sub>2</sub> (°)		60	
d <sub>s</sub> (m)		3		t <sub>L</sub> (s)		80,48		t <sub>o</sub> (s)		10	
t <sub>zzvo</sub> (s)		36,54		t <sub>rp</sub> (s)		–		S <sub>p</sub> (m)		10,4	
–		–		t <sub>v</sub> (s)		40,5		t <sub>zzch</sub> (s)		40,5	
t <sub>r</sub> (s)		1		–							

Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba an. t <sub>gA</sub> (s)	Kritická doba							–	–
						t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)		
od Bar-toušova	700	255	lichý	25,689	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
od Ro-žďalovic	700	255	sudý	25,678	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
od Dětenic	400	224	sudý	25,678	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ			
Volné úseky vždy	V1–3; B2P; B3P; V4		
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: –			
Úseky	T5 BA–K0; T6 BA–K0; T7 BA–K0	1zaK	1K; V8–10; 1aK; 1bK
Kromě			
Nemusí být volné při	L = 0	Se2 = 0	S1 = 0
Úseky	2K; V8–10; 1aK; 1bK	3K; V8–10; 1aK; 1bK	1bK
Kromě			
Nemusí být volné při	S2 = 0	S3 = 0	Sc1b = 0

VÝSTRAHA													
ozna-čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd V <sub>t</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) (změna rychlosti od návěstidla, od km)	L <sub>p</sub> m	L <sub>ps</sub> m	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> s	t <sub>zvs</sub> s	t <sub>n</sub> s	t <sub>ns</sub> s	při volném úseku	pozn.	
K1–1	od Bartoušova na Kopidlno 1K	1+; 2+	70(25,827); 50	1510	1991	27,680	24,74	24	61,13	62	–	i	VCRP
K1–1	od Bartoušova na Kopidlno 2K	1–	70(26,030); 50	1429	1991	27,680	28,9	28	57,37	58	–	i	VCRP
K1–1	od Bartoušova na Kopidlno 3K	2–	70(26,030); 50	1429	1991	27,680	28,9	28	57,37	58	–	i	VCRP
K1–2	od Rožďalovic na Kopidlno 1K	9+; 10+	70(25,097); 50	1333	1400	24,278	3,45	0	79,69	80	–	i	VCRP
K1–2	od Rožďalovic na Kopidlno 2K	9–	70(24,890); 50	1250	1400	24,278	7,71	0	74,58	75	–	i	VCRP
K1–2	od Rožďalovic na Kopidlno 3K	10–	70(24,890); 50	1250	1400	24,278	7,71	7,71	79,69	80	–	i	VCRP
PN	od L na Kopidlno 1K	1+; 2+	40(25,772); 50	911	–	–	–	–	53,08	–	–	–	–
PN	od L na Kopidlno 2K	1–	40(25,772); 50	911	–	–	–	–	53,08	–	–	–	–
PN	od L na Kopidlno 3K	2–	40(25,742); 50	905	–	–	–	–	52,54	–	–	–	–
PN	od Sc1b na Kopidlno 1K	9+; 10+	40(25,226); 50	985	–	–	–	–	17,7	–	–	–	–
PN	od Sc1b na Kopidlno 2K	9–	40(25,260); 50	978	–	–	–	–	17,08	–	–	–	–
PN	od Sc1b na Kopidlno 3K	10–	40(25,226); 50	985	–	–	–	–	17,7	–	–	–	–
posun	od L na Kopidlno	–	40	895	–	–	–	–	49,79	50	–	–	–
posun	od S1 na Bartoušov	–	40	895	–	–	–	–	76,25	77	–	i	PN
posun	od S2 na Bartoušov	–	40	895	–	–	–	–	73,1	74	–	i	PN
posun	od S3 na Bartoušov	–	40	895	–	–	–	–	76,25	77	–	i	PN
posun	od Sc1b na Kopidlno	–	40	895	–	–	–	–	9,56	10	–	–	–
posun	od Se2 na Kopidlno	–	40	895	–	–	–	–	67,88	68	–	–	–
posun	od Se3 na Kopidlno	–	40	895	–	–	–	–	34,67	35	–	–	–
složená cesta	od Se3 na Kopidlno 1K	9+; 10+	40(25,667); 50	904	–	–	–	–	35,52	36	–	–	–
složená cesta	od Se3 na Kopidlno 2K	9–	40(25,596); 50	911	–	–	–	–	36,15	37	–	–	–
složená cesta	od Se3 na Kopidlno 3K	10–	40(25,667); 50	904	–	–	–	–	35,52	36	–	–	–
Při obsazení kolejových obvodů (při projetí návěstidla): V1–3; B2P; B3P; V4													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících :	A2, C2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	A1, B, C1, D
Po sklopení břeven závor :	všech

POZNÁMKY
1) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN (minimálně o dobu t <sub>n</sub> ) zodpovídá zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení.
Umístění spouštěcích bodů přibližovacích úseků je v souladu s požadavkem na výhledové zvýšení rychlosti ze 70km/h na 80km/h.